

BROMPTON



G Line

הוראות בטיחות

אופני עיר וטיולים
ISO 4210-2
CPSC 16 CFR 1512

למידע על רישום

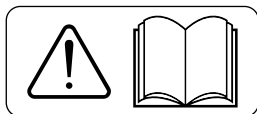


למדריך המלא למשתמש



תוכן העניינים

3	 מבוא
4	הוראות בטיחות חשובות
6	 מפרטי מומנט
7	 ניקוי ושימון
8	 החלפות שגרתיות
11	 אחריות



קראו את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה.

למרות שמדריך זה מיועד להנחיה, הוא אינו מהווה מדריך מקיף לרכיבה על אופניים או תחזוקת אופניים.

בכדי להפעיל את האחריות המורחבת של 7 שנים, עליכם לרשום את האופניים ב- My Brompton באתר שלנו בכדי לתעד את פרטי האופניים; באופן זה, באם האופניים נגנבו או במידה ונצטרך ליצור איתכם קשר, יהיה ברשותנו תיעוד שניתן ל התייחס אליו. תתבקשו להזין את המספר הסידורי ומספר השלדה: המספר הסידורי ממוקם על לוחית מאחורי השלדה הראשית; מספר השלדה מוטבע על השלדה הראשית ליד התוסבת התחתונה. המידע נשאר במסד הנתונים של חברת ברומפטון ולא יועבר לצדדים שלישיים <https://www.brompton.com>

אם ברצונכם לבצע התאמות או תחזוקה בעצמכם, קראו קודם את הסעיפים הרלוונטיים במדריך המשתמש המלא, שכן קל מאוד לטעות בתהליך הקיפול או לגרום נזק לאופניים שלכם. המדריך המלא למשתמש מכיל מספר טיפים ועצות לשימוש באופני ברומפטון שרכשתם, אך אם אינכם בטוחים כיצד לתחזק את האופניים, פנו לסוכן ברומפטון מוסמך לקבלת ייעוץ מקצועי.

לרשימת משווקים מורשים, בקרו באתר שלנו: <https://www.brompton.com/Find-a-Store>

אנו ממליצים לבצע בדיקה וטיפול באופן קבוע על ידי סוכן מורשה של ברומפטון.

מדריך זה עומד בדרישות ISO 4210-2 ו-CPSC 1512 CFR 16.

עוקת נייר של מדריך זה זמין לפי בקשה.



נשיאה וגלגול האופניים המקופלים

- רטור בלם הדיסק יתחמם ויישאר חם זמן מה לאחר השימוש.
- יש לנקוט אמצעי זהירות קפדניים בעת נשיאת האופניים, מקופלים או פתוחים.
- המשתמשים אחראים להעריך את אופן השימוש שלהם באופניים בכל עת, וצריכים לוודא את בטיחותם ונוחותם בעת רכיבה, תנועה או נשיאת האופניים.
- חברת ברומפטון אינה נושאת באחריות לכל פציעה שנגרמה עקב הרמה או טיפול באופניים מקופלים.
- אופני ברומפטון אלו שוקלים עד 14.5 ק"ג, בהתאם לצידוד המותקן עליהם.
- המטען המותר בבלוק המנשא הקדמי יכול להיות במשקל של עד 10 ק"ג.
- המשתמשים חייבים לקחת בחשבון את משקל האופניים שלהם ואת כל המטען שהם מתכננים להרים או לשאת, ולאזן זאת מול יכולותיהם הפיזיות; הנסיבות, כלומר המסלול, תנאי הדרך וכדומה חייבים גם להילקח בחשבון לפני כל הרמה ו/או נשיאה של האופניים והמטען.
- בעלי ברומפטון צריכים תמיד להסיר כל מטען מהאופניים המקופלים ולא לנסות להרים או לשאת את המשקל המשולב של האופניים והמטען.
- בכל מצב שאינכם יכולים כבר לרכב על האופניים שלכם, למשל בתוך תחנת רכבת, עליכם קודם לדחוף אותם על הקרקע כמה שיותר רחוק, ואז לקפל אותם ולגלגל אותם על הגלגלים לפני שאתם נושאים אותם למרחק הקצר ביותר האפשרי.
- מומלץ לשאת את האופניים המקופלים ביד אחת, בנוחות המרבית עם היד ישרה והאופניים לצד הגוף. האופניים צריכים להיות מוחזקים או במושב או בשלדה הראשית מתחת למושב, מה שהכי מתאים ונוח לכם.
- אם נדרש לשאת את האופניים למרחק כלשהו, ייתכן שיהיה נכון להחליף בין הידיים הנושאות את האופניים במרווחים מתאימים, בהתאם ליכולות שלכם.
- נשיאת האופניים המקופלים בשתי ידיים מומלצת רק למרחק קצר מאוד, שכן הדבר אפשרי רק על ידי החזקת האופניים בגובה החזה/הבטן כדי שלא ייתקלו ברגליים או בברכיים; דבר זה דורש ששתי הזרועות תהיינה כפופות בכ- 90 מעלות, מה שיגרום ליותר עומס על הזרועות.

הגלגלים המותקנים כסטנדרט באופני ברומפטון מדגם Line G שימושיים לדחיפת האופניים המקופלים. באמצעות המושב המורם חלקית כידית, ניתן גם לדחוף את האופניים המקופלים על הגלגלים, אך פעולה זאת אפשרית רק על משטח חלק. המטען הקדמי צריך להיות מורד מהאופניים בביצוע פעולה זאת. זכרו להרים את מוט המושב עד חצי מהמצב הנמוך ביותר בכדי שלא יפגע בגלגול של האופניים, אבל לא גבוה מדי כדי שהאופניים ייפתחו. האופניים המקופלים אינם מיועדים לשימוש כשרפרף, אין לשבת על האופניים כשהם מקופלים.



הוראות בטיחות חשובות

במהלך השימוש ואחריו, רוטור הדיסק מתחמם מאוד. יש להימנע ממגע בעור.
יש להיזהר במיוחד כאשר האופניים נישאים במצב מקופל.

דגם ברומפטון Line G מיועד לכבישים סלולים, דרכי חצץ או עפר במצב טוב ולשבילי אופניים. המשקל הכולל המרבי לא יעלה על 130 ק"ג, כאשר משקל הרכב עצמו לא יעלה על 110 ק"ג (כולל ציוד אישי, מטען ומשקל סוללה אם קיימת) אופני ברומפטון מדגם Line G אינם מיועדים למטרות רכיבת שטח, אופני הרים או לכל סוג של קפיצות.

לאופני ברומפטון Line G התווספו מספר תכונות משופרות למתלים, אך תכונות אלו נועדו להוסיף נוחות, ולא ליכולת רכיבת שטח.

אופני ברומפטון Line G ישמשו למטרתם המיועדת בלבד. שימוש לא נכון עלול להוביל לכשל של רכיבים מסוימים ועלול לגרום לביטול האחריות. אנו לא ממליצים להתקין מושב ילדים או נגרר לאופני ברומפטון Line G שכן הדבר יבטל את האחריות. אופני ברומפטון Line G אינם מתאימים למאמני רכיבה ביתיים או לגלילי אימון, אל תנסו להשתמש בהם באופניים אלו.

לפני שאתם רוכבים על אופני הברומפטון שלכם בפעם הראשונה, ומדי פעם לאחר מכן, שימו לב היטב לדברים הבאים:

- אנו ממליצים להשתמש בקסדת רכיבה מאושרת, אפילו במדינות שבהן השימוש אינו חובה.
- אל תלבשו בגדים רחבים או נגררים, שעלולים להיתקע או להסתבך באופניים במהלך השימוש.
- קראו ופעלו לפי הדרישות החוקיות הארציות של המדינה שבה אתם רוכבים, וצייתו לכל חוקי התנועה החלים.
- בדקו את הבלמים, הצמיגים וההיגוי באופן קבוע.
- שמרו על הבלמים וההילוכים מכוונים כראוי והכבלים במצב טוב.
- בגשם, הבלמים עשויים להיות פחות יעילים והכבישים חלקים יותר, לכן יש לבלום מוקדם יותר.
- בדקו שכל חיבורי הגלגלים מהודקים כראוי (ראו טבלת מומנטים, עמוד 5).
- בבריטניה, ידית הבלם השמאלית מפעילה את הבלם האחורי וידית הבלם הימנית מפעילה את הבלם הקדמי, אך הדבר עשוי להשתנות ממדינה למדינה.
- בעת רכיבה בחושך, לבשו בגדים מחזירי אור והשתמשו באורות (קדמיים ואחוריים); בדקו שהאורות עומדים בתנאי התקנות המקומיות.

ברייטניה	שמאל – אחורי / ימין – קדמי
צרפת, איטליה, ספרד, פורטוגל, גרמניה, הולנד, בלגיה, ארה"ב, ישראל	ימין – אחורי / שמאל – קדמי

לפני או אחרי כל רכיבה, שימו לב היטב לדברים הבאים:

- ודאו שהמהדק לשחרור מהיר של המושב מאובטח והמושב נמצא בגובה הנכון.
- וודאו שמהדקי הציור במקומם, עם הידיות מהודקות היטב.
- במהלך קיפול ופתיחה, כמו גם בשימוש ותחזוקה, הימנעו מלהכניס ידיים או אצבעות בכל מקום שבו הן עלולות להיתפס או להילכד.
- ודאו שהאופניים מקופלים או פתוחים כראוי בכדי למנוע פציעה אפשרית.
- לעולם אל תנסו לשנות את גובה מוט הכידון בנקודה שבה הוא נכנס למזלגות הקדמיים.
- שמרו הוראות אלו.

מפרט מומנטים

רשימת ערכי מומנט העיקריים מוצגת כאן.

יש לבדוק חלקים אלה מדי פעם, וכן במהלך תחזוקה ותיקון שוטפים של האופניים.

אם הרכיבים אינם מהודקים במומנט הנכון, הדבר עלול לגרום לנזק או לכשל של החלק, דבר זה עלול לגרום לאובדן שליטה על האופניים ולתאונה.

לעולם אל תנסו לשנות את גובה מוט הכידון במקום שבו הוא נכנס למזלגות הקדמיים, המוט צריך להיות מוכנס לגמרי למזלג עד למעצור. אם מכוונים את יישור הכידון לגלגל הקדמי, ודואו שהבורג מהודק כראוי לפני התחלת הרכיבה.

אם מוט הכידון לא מוכנס במלואו או לא מהודק כראוי, הדבר עלול לגרום לחופש ותנועה או לכשל של החלק בשימוש.

שם חלק	מומנט (Nm)
הידוק גלגל קדמי	9-11
הידוק גלגלים אחוריים	30-45
ברגי ידית הבלם	6
אום מתיחה בשרשרת	5
ברגי שרשרת	10
ברגי ארכובה	30
ברגי קיבוע בלוק נושא קדמי	4.5
בורג קיבוע וו קדמי	0.3
בורג מכלול קדמי	4
ברגי מהדק כידון	8
ברגי קליפר בלם דיסק	5-7
תושבת דוושות QR בצד שמאל	11.8
דוושה צד ימין	20
פנטקליפ	15
בורג ציר אחורי	10
בורג התקנת מעביר הילוכים	2

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר בצמיגים חשוב הן לנוחות והן לבטיחות. שימו לב לטיפים הבאים להבטחת נסיעה בטוחה ונוחה.

חשוב לשמור על הצמיגים מנופחים היטב; צמיגים מנופחים חלקית מגבירים את מאמץ הדיווש הנדרש (מה שמפחית את ההנאה מהרכיבה), נשחקים במהירות ויש להם השפעה שלילית על התנהגות האופניים. **מומלץ מאוד לשמור על הצמיגים מנופחים בהתאם ללחצים הנדרשים.**

הלחץ המתאים ביותר תלוי במשקל ובהעדפות הרכיבה שלכם. כדאי גם לזכור שצמיג קשה מאוד לא תמיד מהיר יותר. צמיג קשה עשוי להיות מהיר יותר במסלול מרוצי אופניים, ובכביש קשה לחץ נמוך יותר יידחה בקלות על משטחים לא אחידים ומחוספסים, ולכן יסתובב מהר יותר ויהפוך את הנסיעה לנוחה יותר. בדרך כלל מומלץ לחץ מעט נמוך יותר בגלגל הקדמי ומעט גבוה יותר בגלגל האחורי, דבר המתקשר לחלוקת המשקל השונה בין שני הצמיגים.

אופני ברומפטון מצוידים בשסתומי אוויר מסוג פרסטה, המאפשרים שיטות שונות לניפוח. ניתן גם להשתמש במשאבה ידנית, או במדחס אוויר שנמצא בתחנות דלק.

הטבלה למטה מציגה את לחץ האוויר המומלץ לצמיגים המסופקים באופני ברומפטון G-Line.

CONTINENTAL URBAN	SCHWALBE G-ONE ALL ROUND	
מקסימום PSI/BAR	מקסימום PSI/BAR	
73/5	55/4	קדמי
73/5	55/4	אחורי

לברומפטון יש מבחר אביזרי אחסון שתוכלו להתאים לאופניים שלכם. יש להם קיבולת עומס של עד 10 ק"ג במנשא הקדמי ו-10 ק"ג במתקן הנשיאה האחורי. שימו לב להוראות שמגיעות עם כל תיקי המטען. שימוש באביזרי מטען לא מתאימים עלול להפריע להיגוי ולהיות מסוכן.

תאורה

ישנן מספר אפשרויות תאורה המופעלות באמצעות סוללות באופניים. פנסי התאורה של האופניים ניתנים להתקנה בכל דגם אופניים. עשו שימוש בפנסים אלו בהתאם לתקנות המקומיות. למידע טכני הנוגע לתפעול פנסים מופעלי סוללה ומערכת הדינמו המרכזית, עיינו בסעיף הטכני שלנו באתר <https://www.brompton.com>

ניקוי וגירוז

חשוב לגרז ולשמן את הרכיבים כדי לשמור על תפקודם בבטחה וביעילות. אנו ממליצים לעשות זאת באופן קבוע, אם כי חלקים מסוימים ידרשו שימון תכוף יותר.

השרשרת חייבת להיות משומנת היטב לתנועה חלקה. השתמשו בחומר סיכה ייעודי לשרשראות אופניים ושמן תוך כדי סיבוב הדוושות לאחור, וודאו שהוא זורם על גלגלי השיניים; אפשרו לשמן לחדור לכל מרכיבי השרשרת על ידי המשך סיבוב הפדלים לאחור, וזו נגבו את כל העודפים.

כאשר אתם מגרזים את השרשרת, חשוב לזכור שאתם מנסים לגרז את גלגלי השרשרת ולא את המשטחים, חומר סיכה על המשטחים לא יעזור ליעילות מערכת ההנעה ורק יצבור לכלוך. השיטה הטובה ביותר הינה למרוח בזירות טיפה אחת של חומר סיכה על כל גלגל שיניים. פעולה זאת אמנם תיקח קצת יותר זמן מאשר פשוט לשפוך חומר סיכה על השרשרת בזמן שאתם מדוושים אחורה, אבל תבטיח שהגריז יגיע למקום הנדרש ולא לשום מקום אחר.

יש לגרז מדי פעם את בורג המדק הציר והטבעת הקפיצית שלו. שכבה דקה של גריז על החלק הפנימי של לוחית המהדק עוזר לשחרר אותן בקלות רבה יותר.

הגלגלים והמסבים אטומים; הגירוז יתבצע רק במהלך שירות מקיף על ידי מכונאי אופניים.

כשאתם מגרזים את האופניים, הימנעו משמן או גריז על מוט המושב או דיסק הבלם. כל גריז כללי איכותי הינו מתאים. לשרשרת, חומרי סיכה 'יבשים' בעלי תכונות חדירות טובות נותנים את התוצאות הטובות ביותר. שקלו את ההשפעה הסביבתית של חומרי הסיכה והגריז שבהם אתם משתמשים.

אנו ממליצים להשתמש בדלי עם מים חמים וסבון וספוג לניקוי האופניים. אל תשתמשו בצינור או במכונת שטיפה בלחץ שכן הפעולה עלולה לדחוף מים למסבים ולחלקים נעים, להוציא חומר סיכה החוצה ולגרור לקורוזיה.

אזהרה

רכיבים רבים באופניים פועלים תחת עומס גבוה, ועם קילומטראד' גבוה, עומסים כבדים או רכיבה קשה, יגיעו בסופו של דבר לסוף חייהם; במיוחד, לסגסוגת אלומיניום יש חיי שירות מוגבלים. כשל בשימוש עלול לגרום לפציעה. יש לבדוק את כל החלקים הנושאים לכל סימני נזק, קורוזיה או סדקים, ולהחליף במידת הצורך. פנו לסוכן מורשה של ברומפטון לקבלת ייעוץ מקצועי אם אינכם בטוחים.

האופניים אינם מותרים לשינוי, תיקון או החלפה אלא כפי שאושר על ידי Bicycle Brompton Ltd. האופניים חייבים להיות מטופלים על ידי נציג מורשה של ברומפטון.

באם האופניים עברו תאונה או פגיעה, יש להפסיק להשתמש בהם מיד ולבדוק אותם אצל נציג מורשה של חברת ברומפטון. רכיבים פגומים צריכים להיות מוחלפים לפני חזרה לרכיבה על האופניים. שריטות עמוקות או חריצים בחלקי האלומיניום עלולים להחליש מאוד את הרכיב ולגרור לכשל מוקדם של החלק.

הערה: אנו ממליצים להשתמש בחלקים ואביזרי תפעול ותחזוקה נוספים מקוריים של חברת ברומפטון לרכיבים קריטיים לבטיחות.

החלפות שגרתיות

מומלץ לבצע החלפה מתוכננת כדי להבטיח גם בטיחות וגם ביצועים טובים. המרווחים המוצעים בין ההחלפות מיועדים לאופניים בשימוש רגיל; התזמון המתאים ביותר תלוי בתנאי השימוש ובסגנון הרכיבה. אנו ממליצים על שימוש בחלקי חילוף וחלקי תפעול ותחזוקה נוספים מקוריים של ברומפטון עבור רכיבים קריטיים לבטיחות.

רכיבי אלומיניום סגסוגת אלומיניום משמשת כחומר מבנה עיקרי של האופניים, ולחומר זה יש חיי שירות מוגבלים לפני כשל. בשימוש רגיל, הסיכון לכשל עייפות באלומיניום הינו קלוש, אפילו לאחר אלפי קילומטרים. עם זאת, הסיכון לכשל עולה עם השימוש, במיוחד ברכיבה בשטחים קשים או בעומסים כבדים אחרים. מכיוון שכשל כזה עלול לגרום לפציעה, יש להחליף את פלטות המהדק בציר, הכידון, סט השרשרת, עמוד המושב והדוושות כל 8000 ק"מ (לעיתים קרובות יותר אם הם עוברים שימוש קשה), ואנו ממליצים לבדוק את הפריטים הללו באופן קבוע.

מערכת ההילוכים כל דגמי אופני ברומפטון כוללים מותחן שרשרת קפיצי עם כיוון עצמי לשמירה על מתיחת שרשרת נכונה. עם הזמן, השרשרת וגלגלי השיניים נשחקים, מצב הידוע בדרך כלל כמתיחת שרשרת; מצב זה יגרום להעברת כוח לא יעילה וגסה. אנו ממליצים להחליף את השרשרת וגלגלי השיניים כל 3,000–4,800 ק"מ, אך ניקוי ושימון קבועים יאריכו את חיי השרשרת. לעולם אל תשתמשו בשרשרת חדשה על גלגלי שיניים שחוקים או להפך. בכדי למדוד את בלאי השרשרת יש להשתמש בכלי יעודי למדידת מתיחת שרשרת.

בלמים אל תעשו שימוש בבלמים כאשר קיימת דליפת שמן, הדבר עלול למנוע מהבלמים לפעול כראוי ולגרום לפציעה חמורה כתוצאה מנפילה או התנגשות. השתמשו רק בכבל בלמים מקורי והתקינו אותו אצל סוכן ברומפטון מוסמך או טכנאי אופניים מוסמך. כבלי בלמים באורך לא נכון עלולים להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של האופניים.

רפידות בלמים בדקו את עובי רפידות הבלם ואל תשתמשו בהן אם הן בעובי של 0.5 מ"מ או פחות. פעולה זו עלולה למנוע מהבלמים לפעול כראוי ולגרום לפציעה חמורה כתוצאה מנפילה או התנגשות.

רוטור בלם אל תשתמשו ברוטור הדיסק אם הוא סדוק או מעוות. רוטור בלם הדיסק עלול להישרר ולגרום לפציעה חמורה כתוצאה מנפילה. אל תשתמש ברוטור בלם הדיסק אם עוביו הוא 1.5 מ"מ או פחות. בנוסף אל תשתמש בו אם משטח האלומיניום נראה לעין. רוטור בלם הדיסק עלול להישרר ולגרום לפציעה חמורה כתוצאה מנפילה.

כבלי הילוכים מכיוון שכבלי הילוכים של ברומפטון מיועדים במיוחד לאופני ברומפטון, יש להשתמש רק בכבלים מקוריים. התקינו אותם אצל משווק מוסמך בברומפטון או טכנאי אופניים מוסמך. כבלים באורך לא נכון עלולים להשפיע לרעה על הבטיחות והביצועים של האופניים.

חישובי גלגלים לפני רכיבה על האופניים, בדקו את חישובי הגלגלים לאיתור סדקים, שקעים או חיבורים רופפים. אם נמצא נזק, יש להתייעץ מיד עם טכנאי אופניים מוסמך. ודאו גם שהגלגלים מהודקים היטב למקומם.

צמיגים הסיכון לתקרים עולה עם הקילומטראז' וככל שסוליית הצמיג מתחילה להישחק, ברגע שאתם שמים לב שחריצי הצמיג נשחקים, החליפו את הצמיג. הדבר יפחית את הסיכון לנזק ויגדיל את יעילות הדיווש.

בלוק מתלה ובושינג בדקו מדי שנה את הבושינג ואת בלוק המתלה לבלאי. אם אתם מבחינים בסדקים בבלוק המתלים, החליפו אותו מיד.

שירות ל- 160 קילומטרים פריטים מסוימים בכל אופניים דורשים זמן להתאמה; כדי למנוע נזק, נדרש טיפול מיד לאחר רכישת האופניים. אנו ממליצים לבדוק את האופניים שלכם אצל מכונאי מוסמך אחרי 160 הקילומטרים הראשונים או לאחר חודש אחד (מה שמגיע מוקדם יותר). עליהם לשים דגש מיוחד על הפריטים הבאים:

חיבורים יש לבדוק את המתח של החיבורים ולבצע התאמות בהתאם. אם חיבור משתחרר מכל סיבה שהיא, החיבורים השכנים יישאו עומס נוסף ועלולים להיכשל.

דוושות וברגי הארכובה יש לבדוק את ההידוק שלהם. ראו טבלת מומנטים.

כבלים למרות שכבל הילוכים מתוח מראש, בהכרח נדרשת מתיחה ראשונית נוספת. מכיוון שזה משפיע על בקרת גלגלי הציר, יש לבדוק את הילוכים לכיוון נכון.

שרוול מוט המושב מוט המושב מחליק מעלה ומטה בתוך שרוול פלסטיק המותקן בתוך המסגרת. זהו חלק מתכלה הדורש החלפה תקופתית.

אם מוט המושב מחליק במהלך הרכיבה, או אם יש צורך להדק יתר על המידה את אום מהדק השחרור המהיר כדי לקבע אותו, ייתכן שהשרוול נשחק במידה מופרזת ויש להחליפו.

שרוול שחוק עלול, אם לא יוחלף, לגרום בסופו של דבר לנזק למסגרת עצמה. החלפת השרוול דורשת כלים ייעודיים ועליה להתבצע על ידי משווק מורשה של Brompton.

ציר אחורי עם הזמן התותבים בציר המסגרת האחורית עלולים להישחק, וכתוצאה מכך עשוי להיווצר חופש תנועה קל. כדי לטפל בחופש, יש להחליף את התותבים.

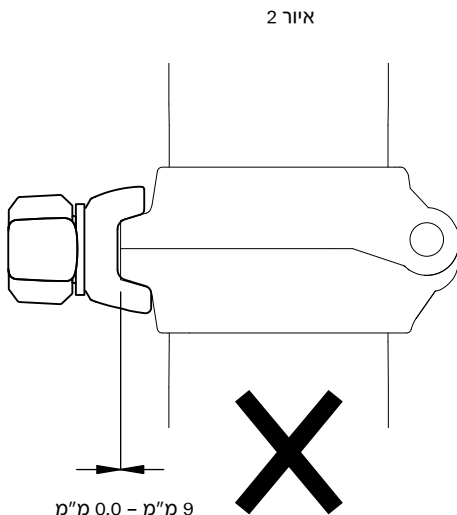
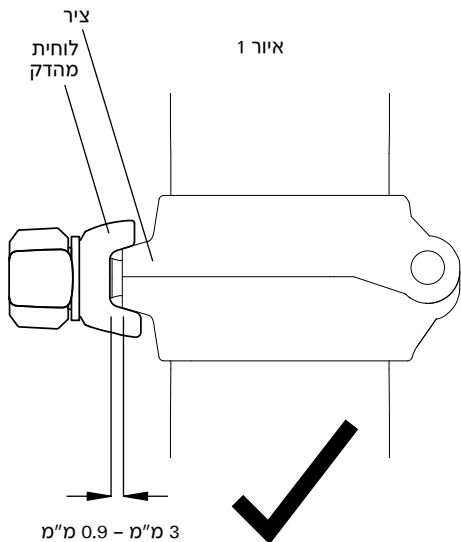
עבודה זו דורשת כלים מיוחדים ועליה להתבצע על ידי נציג מוסמך של Brompton.

לוחית מהדק הציר אם לוחית מהדק הציר שחוקה או ניזוקה, היא עלולה להפחית את יעילות הידוק הציר, ולכן יש לבדוק אותה באופן קבוע ולהחליפה בעת הצורך.

המרווח בין יציקות הציר לבין פלטת מהדק הציר (איור 1) כאשר הידית מהודקת, הן בציר הכידון והן בציר הראשי, צריך להימדד בין 0.90 מ"מ ל-3.00 מ"מ.

יש לבדוק רכיבים אלה באופן קבוע ולהחליפם בעת הצורך.

אם המרווח בין הציר לבין לוחית מהדק הציר קטן מ-0.90 מ"מ (איור 2) יש להחליף את לוחית מהדק הציר. אין לרכב על האופניים אם אין כלל מרווח בין לוחית מהדק הציר לציר, עד להחלפת הלוחית.



אם לאופניים הרשומים שלכם קיים פגם בייצור, נחליף את החלק הפגום ללא תשלום, ובלבד שנימסר לנו דיווח בתוך שבע שנים ממועד הרכישה הראשונה של האופניים (ובמקרה של מסגרת שאינה רשומה – בתוך שנתיים) או בתוך שנתיים ממועד הרכישה הראשונה – במקרה של חלקים אחרים.

אופני Line G Brompton מיועדים לשימוש למטרתם הייעודית בלבד. שימוש שאינו תואם ליעוד זה עלול להוביל לכשל של רכיבים מסוימים ולביטול האחריות.

איננו ממליצים להתקין מושב ילדים או גרר על אופני G-Line, שכן התקנה כזו תבטל את האחריות. אופני G-Line אינם תואמים למתקני אימון ביתיים או לגלילי אימון, ואין לנסות להשתמש בהם בשילוב עם מתקנים אלה.

MY BROMPTON מדור זה באתר Brompton מאפשר לבעלי האופניים לתעד את פרטי האופניים שלהם, כך שניתן יהיה ליצור עמם קשר במידת הצורך. רישום האופניים נדרש לצורך הפעלת האחריות ל-7 שנים על רכיבי השלדה הראשית. המידע יישמר במסד הנתונים של Brompton ולא יועבר לצדדים שלישיים <https://www.brompton.com>

מספר סידורי ומספר שלדה התווית הממוקמת בגב צינור המושב במסגרת הראשית נושאת את המספר הסידורי בן 10 הספרות. מספר השלדה בן 6 הספרות מוטבע על השלדה הראשית, בסמוך לציר המתלה האחורי. מומלץ לשמור תיעוד של שני המספרים.

תנאי אחריות Brompton

תודה שבחרתם באופני Brompton. האופניים שלכם הם תוצר של הנדסה מוכחת, בדיקות מקיפות ושאפיפה מתמדת לאמינות, בטיחות וביצועים גבוהים. ניתן לשמור על ההגנה המרבית בהתאם לתנאי אחריות אלה באמצעות הקפדה על טיפול באופניים בהתאם להמלצות המפורטות במדריך המשתמש. יש לשמור רישום של כל פעולות התחזוקה שבוצעו על ידי משווק מורשה של Brompton, ולהעמיד רשומות אלה לעיון נציג Brompton, לפי דרישה, בכל מקרה של טיפול, תיקון או מימוש אחריות.

כל אופני Brompton חדשים הרשומים במדור My Brompton באתר החברה מכוסים באחריות ל-7 שנים עם קילומטראז' בלתי מוגבל עבור רכיבי השלדה הראשית, החל ממועד המכירה. חלקים אחרים שאינם מתכלים באופניים, כגון זרועות ארכובה, קליפרי בלמים, מגיני בוך וכדומה, מכוסים באחריות למשך שנתיים. יש לשמור את חשבונית הרכישה במקום בטוח לעיון עתידי.

אופני My Brompton שאינם רשומים במדור My Brompton באתר החברה מכוסים באחריות על רכיבי השלדה הראשית למשך שנתיים עם קילומטראז' בלתי מוגבל, החל ממועד המכירה.

במהלך תקופת האחריות האמורות, Brompton Bicycle Ltd מתחייבת כי האופניים החדשים יהיו חופשיים מפגמים בחומרים ששימשו בייצור ו/או בעבודת הייצור במועד ייצורם.

- כל חלק שיימצא פגום במהלך תקופת האחריות יתוקן או יוחלף על ידי משווק או מפיץ מורשה של Brompton, או על ידי המפעל, לפי שיקול דעתה הבלעדי של Brompton Bicycle Ltd.
- כל חלק שהוחלף בהתאם לתנאי האחריות יכוסה למשך יתרת תקופת האחריות של האופניים.
- כל חלק שהוחלף במסגרת האחריות חייב להיות מוחזר ל Brompton Bicycle Ltd על ידי הסוכנות ו/או המפיץ, ויהפוך לרכושה של Brompton Bicycle Ltd.
- חברת Brompton רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע תיקון או החלפה של חלקים פגומים הנופלים מחוץ לתקופת האחריות; ביצוע עבודה כאמור לא ייחשב כהודאה באחריות.
- חברת Brompton תישא בעלויות העבודה עבור עבודות שבוצעו במסגרת האחריות.
- האחריות ניתנת להעברה לבעלים הבאים, למשך יתרת תקופת האחריות שנותרה.

1. אנו ממליצים לבצע בדיקה לאופני Brompton על ידי מכונאי מוסמך לאחר 160 הקילומטרים הראשונים או לאחר חודש אחד (המוקדם מבניהם).
2. החלפות שגרתיות: סעיף זה במדריך המשתמש מפרט את הרכיבים באופניים שיש להחליף במסגרת תחזוקה ושירות שוטפים. יש לפעול בהתאם להנחיות אלו, תוך התחשבות במיוחד בקילומטראז' שהאופניים צוברים, שכן הוא משפיע על תפקודם של רכיבים רבים, כגון רכיבי בלימה, שרשרת וגלגלי שיניים. הקילומטראז' ואופן השימוש ישפיעו גם על אורך החיים הצפוי של רכיבי אלומיניום, אשר יש להחליפם כל 8,000 קילומטרים של שימוש (או מוקדם יותר בשימוש אינטנסיבי או בעומסים כבדים). ולפיכך רכיבים אלה אינם נכללים בתנאי האחריות של האופניים, כמפורט לעיל.
3. האחריות המתוארת לעיל תקפה אך ורק במדינה שבה נרכשו האופניים.
4. אופניים שיוצאו ממדינה אחת למדינה אחרת ייתמכו במסגרת תקופת האחריות, באמצעות אספקת חלקים ללא עלות מהמפעל, במידת הצורך. עם זאת, מפין או משווק Brompton במדינה החדשה יגבה בדרך כלל תשלום עבור עבודת התיקון הנדרשת במסגרת האחריות, וכן עבור כל מס יבוא שיחול על החלקים שסופקו ללא עלות.
5. אין לעשות שימוש באופניים בתחרויות שאינן מורשות, בשימוש לרעה*, בתחזוקה בלתי מספקת, או כאשר בוצעה בהם תחזוקה או שירות בצורה שגויה.
6. אין לבצע באופניים כל שינוי, תיקון או החלפה, אלא אם אושרו על ידי Brompton Bicycle Ltd.
7. יש לבצע שירות לאופניים אך ורק באמצעות משווק מורשה של Brompton.
8. פגמים שנגרמו כתוצאה מכוונון שגוי, או מתיקונים ושינויים שבוצעו על ידי משווק שאינו מורשה על ידי Brompton, אינם מכוסים במסגרת אחריות זו.
9. פגמים שנגרמו כתוצאה משימוש בחלקים ואביזרים שלא אושרו על ידי Brompton Bicycle Ltd אינם מכוסים במסגרת אחריות זו.
10. האחריות אינה מכסה את עלות פירוקם והחלפתם של חלקים ואביזרים, אלא אם סופקו כציוד מקורי או הומלצו על ידי Brompton Bicycle Ltd.
11. רכיבים אשר צפויים להישחק כחלק מתפקוד רגיל, כגון צמיגים, נורות, שרשראות, גלגלי שיניים, רפידות בלם וכדומה, מוחרגים מתנאי אחריות זו, אלא אם קיים פגם בייצור ברכיב.
12. פריטים נוספים המוחרגים מהאחריות כוללים אוכף, מטען, צבע, כרום, רכיבי אלומיניום מלוטשים, או הידרדרות באיטום שנגרמה מבלי רגיל, חשיפה למזג אוויר, או חוסר תחזוקה נאותה.
13. כל סוללה המסופקת עם האופניים מוחרגת מהאחריות, למעט מקרה של דליפה הקיימת במועד המסירה.
14. האחריות אינה חלה על אופניים המשמשים לשימוש מסחרי, כגון שליחויות, הפצה וכדומה.
15. האחריות אינה חלה על פגמים שלא דווחו למשווק מורשה בתוך עשרה (10) ימים ממועד גילוי הפגם.
16. האופניים ידרשו תחזוקה תכופה יותר אם נעשה בהם שימוש באקלים או בתנאים קשים, כגון סביבה ימית או כבישים עם רמות מלח גבוהות, בבוצ עמוק (מעל מחצית גובה הציר), או בתנאי שטח יבשים וחוליים מאוד. תנאים אלה עלולים לגרום לכשל מוקדם של גומים, של המסגרת ושל רכיבים, והידרדרות כזו מוחרגת מתנאי אחריות אלה Brompton Bicycle Ltd מקדישה תשומת לב רבה לבחירת חומרים, לציפויים ולטכניקות צביעה, על מנת להעניק ללקוחותיה מראה קוסמטי איכותי בשילוב עמידות. עם זאת, כאשר נעשה שימוש תכוף באופניים בתנאי סביבה עוינים, כגון אלו שצוינו, חיוני לשטוף את האופניים, לייבשם ולהשלים שימון שאבד, כדי להבטיח את שמירתם במצב מיטבי. המשווק יוכל לספק מידע וייעוץ נוספים במידת הצורך. בסופו של דבר, מראה האופניים תלוי במידה רבה בטיפול שהם מקבלים.
17. במקרה שיידרש מימוש אחריות, Brompton Bicycle Ltd ומפיצה או משווק לא יישאו בעלויות הובלת האופניים אל המשווק המורשה או ממנו, ולא בהוצאות שנגרמו בזמן שהאופניים אינם בשימוש, לרבות עלויות הנובעות מאובדן שימוש, אי-נוחות, אובדן זמן או נזקים עקיפים או תוצאתיים.

אחריות זו תפורש בהתאם לדין האנגלי, וכל שאלה או מחלוקת הנובעת מאחריות זו תהיה כפופה לסמכות השיפוט הבלעדית של בתי המשפט באנגליה.

כל הצהרה, תנאי, מצג, תיאור או אחריות אחרת הכלולים בכל קטלוג, פרסום או מסמך אחר, לא יפורשו כמגבילים, משנים או גוברים על האמור במסמך זה.

חברת Brompton Bicycle Ltd שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים או שיפורים, ללא הודעה מוקדמת, בכל דגם או מוצר, מבלי שתהיה לה חובה להחיל אלה על אופניים שכבר נמכרו.

אחריות זו אינה גורעת מזכויותיכם על פי דין.

* שימוש לרעה כולל כל שימוש שאינו תואם את ההמלצות המפורטות במדריך המשתמש, וכן כל שימוש הסותר את האזהרות הכלולות במדריך זה. בנוסף, שימוש לרעה יכול, בין היתר, כל שימוש באופניים שאינו מהווה שימוש רגיל, מאחר שאופני Brompton G Line מיועדים לרכיבה על כבישים סלולים, דרכי חצץ או דרכי עפר במצב טוב, וכן שבילי אופניים. העומס המרבי לא יעלה על 130 ק"ג (כולל רוכב, מטען ומשקל סוללה, אם קיימת). אופני Brompton G Line אינם מיועדים לרכיבת שטח, לאופני הרים או לכל סוג של קפיצות.

BROMPTON BICYCLE LTD
Unit 1 Greenford Park
Ockham Drive
Greenford
Middlesex
UB6 0FD
© Brompton Bicycle Ltd 2020



ISO 4210-2
אופני עיר וטרקים
CPSC 16 CFR 1512