

BROMPTON



G Line

מדריך התחלה מהיר

למידע על רישום



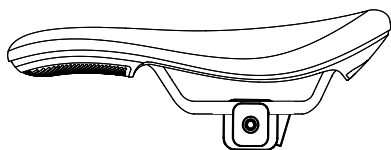
למדריך המשתמש המלא



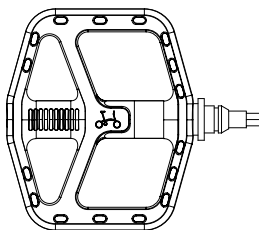
אופני עיר וטיולים

תוכן העניינים

3	תכולת האריזה
4	שמות החלקים
5	מבוא
6	התקנת הדוושה
7	התקנת המושב
9	פתיחה
9	קיפול האופניים
13	גובה המושב
15	הסעת האופניים המקופלים
16	כיוון ההילוכים



אוכף ותפס פנטהקליפ Pentaclip



פדל ימני



מפתח אלן משושה

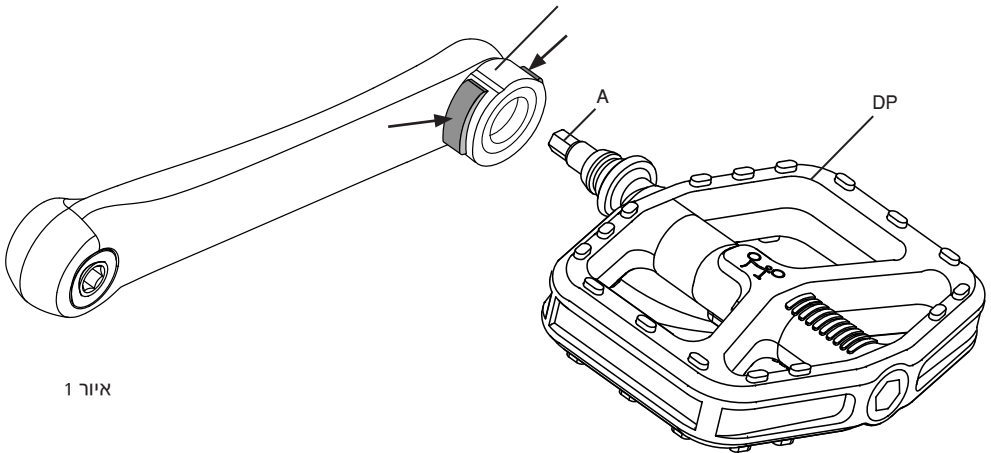
שמות החלקים



לפני התחלת השימוש באופניים, קראו את כל ההוראות לפני השימוש במוצר זה.

בכדי להפעיל את האחריות המורחבת של 7 שנים, עליכם לרשום את האופניים שלכם במערכת My Brompton באתר שלנו בכדי לתעד את פרטי האופניים; באופן זה, באם האופניים נגנבו או במידה ונצטרך ליצור איתכם קשר, יהיה ברשותנו תיעוד שניתן לעיין בו. תתבקשו להזין את המספר הסידורי ומספר השלדה: המספר הסידורי ממוקם על לוחית מאחורי השלדה הראשית; מספר השלדה מוטבע על השלדה הראשית ליד התושבת התחתונה. המידע נשאר במסד הנתונים של חברת ברומפטון ולא יועבר לצדדים שלישיים <https://www.brompton.com>

אם ברצונכם לבצע התאמות או תחזוקה בעצמכם, קראו קודם את הסעיפים הרלוונטיים במדריך המשתמש המלא, שכן קל מאוד לטעות בתהליך הקיפול או לגרום נזק לאופניים שלכם. המדריך המלא למשתמש מכיל מספר טיפים ועצות לשימוש באופני ברומפטון שלכם, אך אם אינכם בטוחים כיצד לתחזק את האופניים, פנו לסוכן מוסמך בברומפטון לקבלת ייעוץ מקצועי. לרשימת מורשים משווקים בקרו באתר שלנו: <https://www.brompton.com/Find-a-Store>



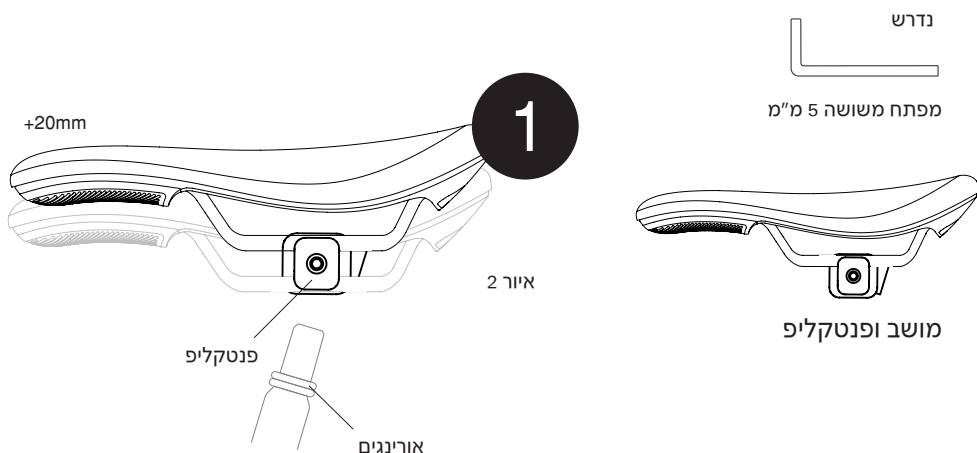
כדי להחזיר את הדוושה DP המתנתקת ל-QRPM, דחפו את הצירה משושה A לתוך ה-QRPM תוך כדי סיבוב בכדי ליישר את הציר המשושה לתפס (איור 1).

הפעילו לחץ עד לשמיעת נקישה המעידה כי הדוושה המתנתקת הוכנסה במלואה. משכו את הדוושה כדי לוודא שהיא הוכנסה במלואה.

כדי להסיר את הדוושה המתנתקת כשהאופניים מקופלים, לחצו על שני הלחצנים ב-QRPM תוך כדי משיכת הדוושה המתנתקת הרחק מזרוע הארכובה (איור 1). מרחו גריז נגד היתפסות או גריז רגיל על פנים ה-QRPM לאחר ההתקנה.

התקנת המושב והפנטקליפ מגיעים מורכבים מראש.

החליקו את המושב המורכב על מוט המושב, מקמו אותו בערך באמצע החלק העליון הקטן של מוט המושב (איור 2). מעל האורניגים בכדי להבטיח מרווח מספק מהמושב לעמוד המושב.

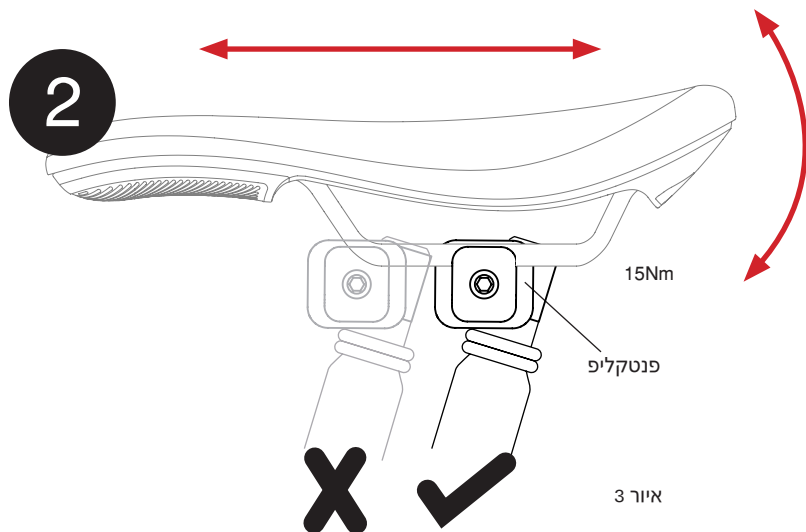


הפנטקליפ מאפשר לכוון שני גבהי מושב (איור 2). בחלק העליון אתם מקבלים בערך 20 מ"מ

מיקום המושב

הזזת המושב קדימה ואחורה מהמיקום האמצעי לא תשפיע רק על המרחק (לכיוון הכידון) אלא גם למיקום שלכם ביחס לדוושות. על ידי הזזת המושב אחורה, יגדל המרחק לכידון ויהפוך את האופניים לארוכים יותר. הזזת המושב קדימה יגרום לאופניים להרגיש קצרים וזקופים יותר (איור 3).

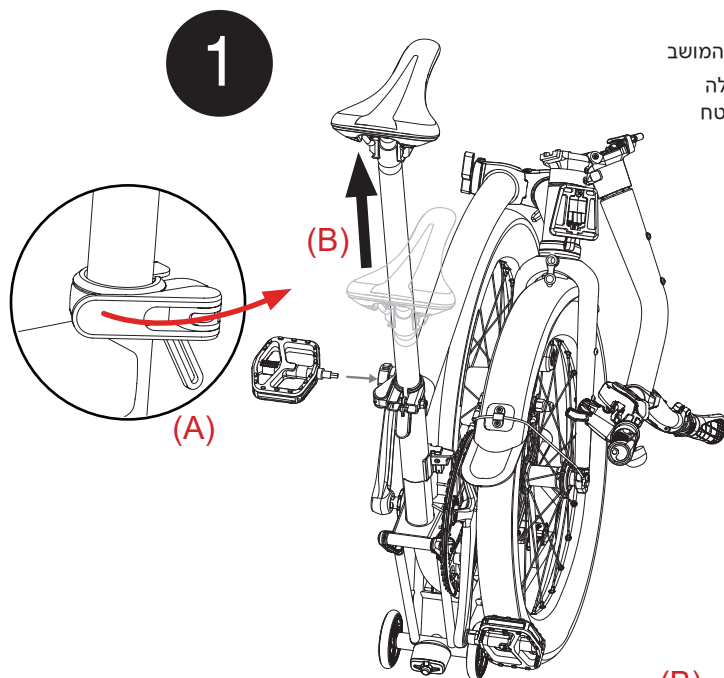
לאחר שכיוונתם את המושב, הקדישו זמן לרכיבה וכיוון מחדש במידת הצורך. כאשר אתם מתאימים את מיקום המושב, ודאו שאתם מהדקים היטב את הפנטקליפ למומנט של 15Nm.



פתיחת האופניים

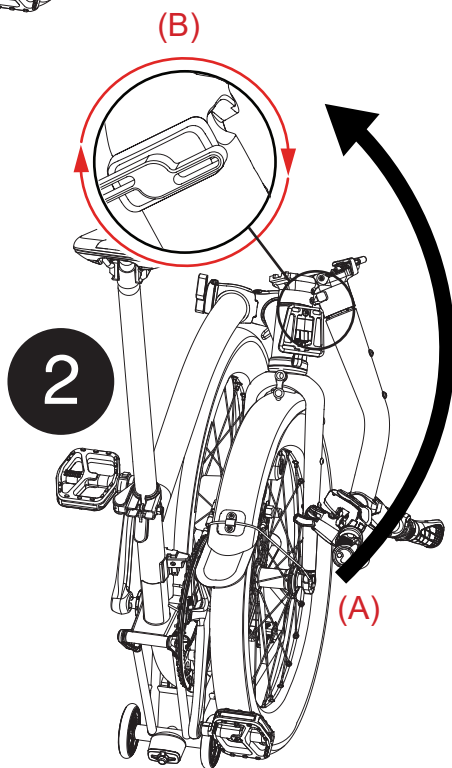
1. הרימו את המושב

(A) שחררו את ידית מהדק מוט המושב
(B) משכו את מוט המושב למעלה
וסגרו את הידית חזרה כדי לאבטח את מוט המושב.



2. פתיחת הכידון

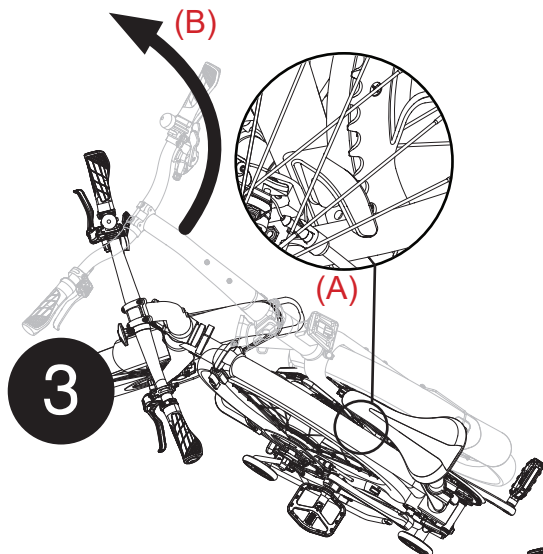
(A) לשחרור הכידון, יש ללחוץ בחוזקה על הקצה של ידית האחיזה הקרובה אליכם. סובבו את הכידון למעלה עד שהציר נסגר.
(B) לאחר סגירת הציר, יש לסגור בחוזקה את ידית מתפס הכידון השחורה.



3. פתיחת הגלגל הקדמי

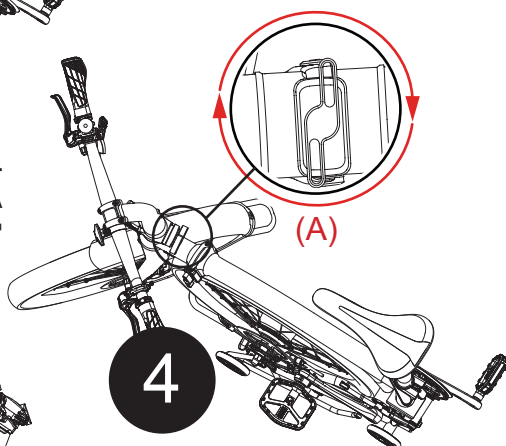
(A) כדי לשחרר, הרימו את תומך מוט הכידון עם היד השמאלית, בכדי להרים את הוו מעל הצינור עליו הוא מונח.

(B) סובבו את יד שמאל הרחק מהגוף בקשת בכדי לדחוף את המזלג וחזית הגלגל הרחק מכם, דחפו עד שהציר של השלדה הראשית סגור.

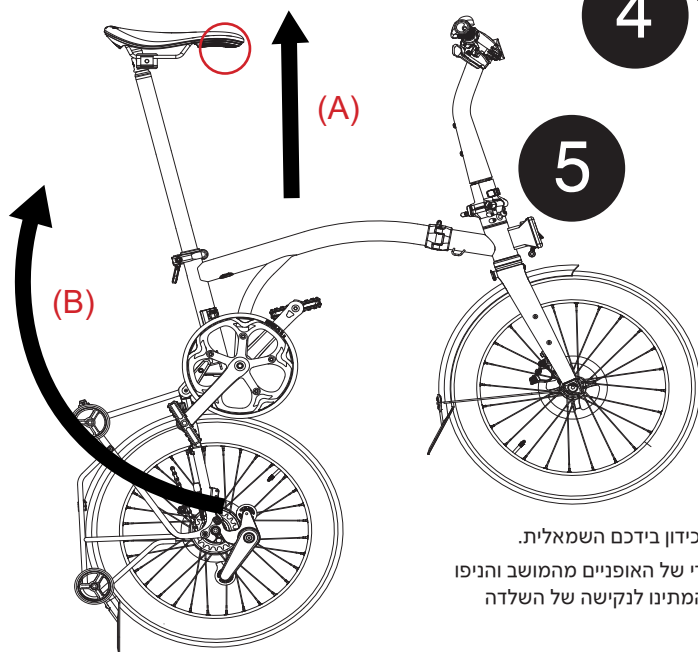


4. הידוק הציר

(A) ציר השלדה הראשית צריך כעת להיסגר על ידי הידוק ידית המהדק השחורה בחוזקה.



5



5. פתיחת הגלגל האחורי

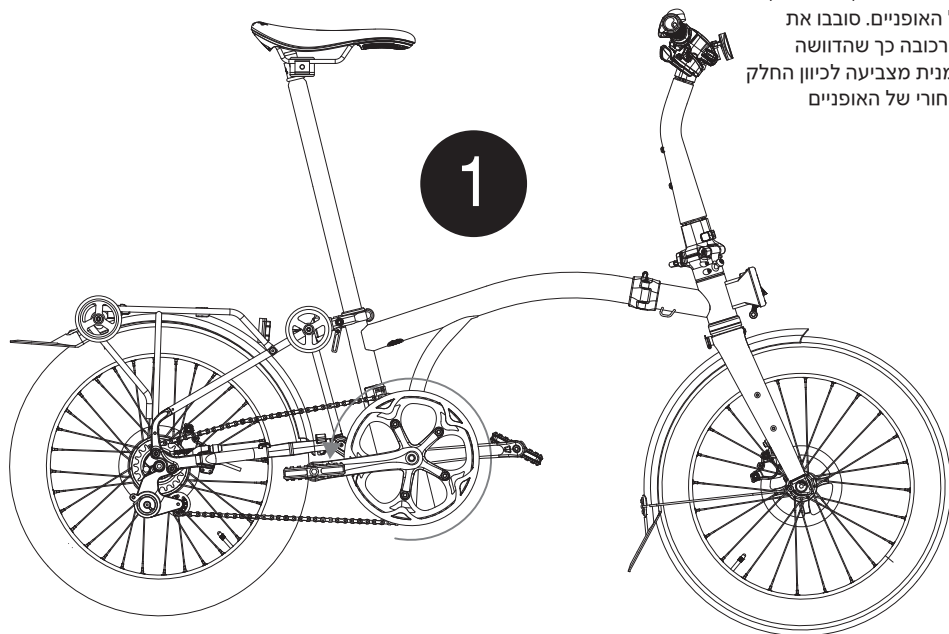
(A) להשלמת הפתיחה החזיקו את הכידון בידכם השמאלית.

(B) הרימו במהירות את החלק האחורי של האופניים מהמושב והניפו את הגלגל האחורי אחורה למקומו. המתינו לנקישה של השלדה האחורית הננעלת למקומה.

קיפול האופניים

1. סיבוב ארכובה

עמדו משמאל (בצד הנהג) של האופניים. סובבו את הארכובה כך שהדוושה הימנית מצביעה לכיוון החלק האחורי של האופניים



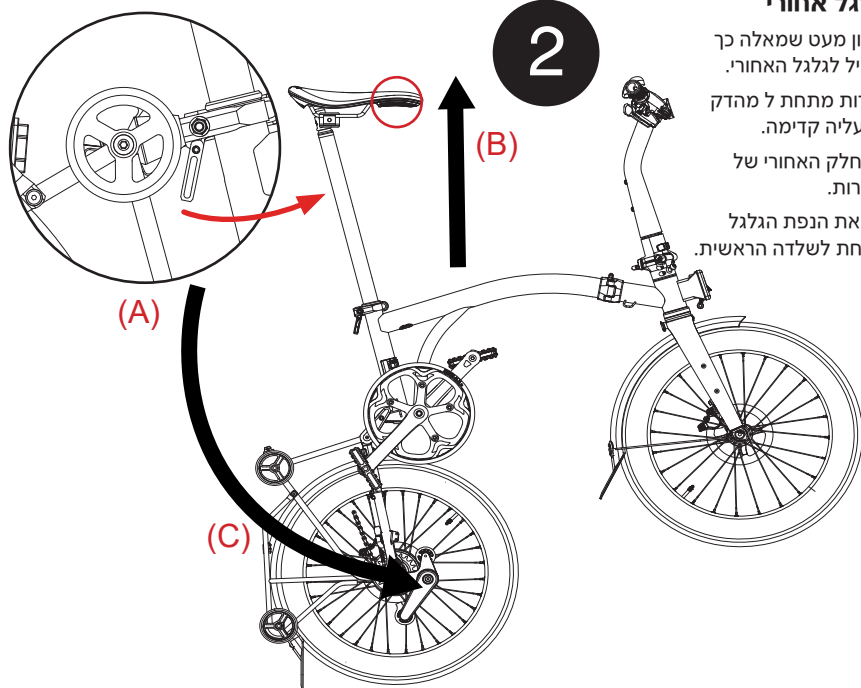
2. קיפול גלגל אחורי

סובבו את הכידון מעט שמאלה כך שלא יהיה מקביל לגלגל האחורי.

(A) יש ידית ישירות מתחת ל מהדק המושב. לחצו עליה קדימה.

(B) הרימו את החלק האחורי של האופניים במהירות.

(C) כדי לאפשר את הנפת הגלגל האחורי אל מתחת לשלדה הראשית.

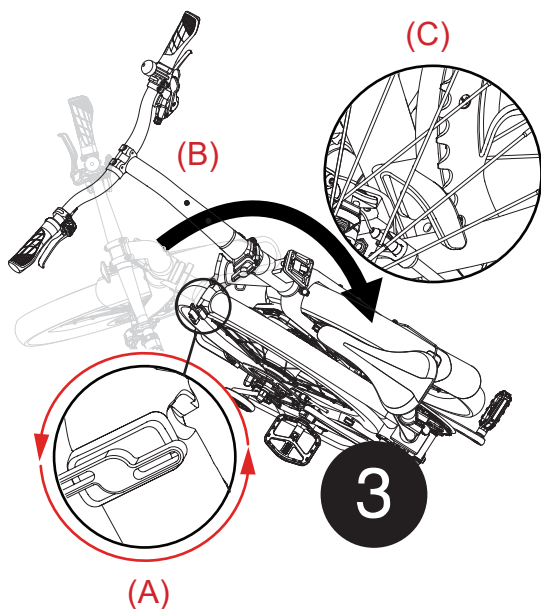


3. קיפול השלדה הקדמית

(A) שחררו את ידית מהדק הציר על השלדה הראשית ב- 4-6 סיבובים.

(B) אחזו בתומך מוט הכידון מתחת לכידון. סובבו את הגלגל הקדמי החוצה וימינה, הביאו את מוט הכידון מסביב בתנועת סיבוב בכיוון השעון. תוך כדי הפעולה וודאו שהגלגל הקדמי מצביע קדימה. הוו חייב להישאר בצד שלכם של האופניים.

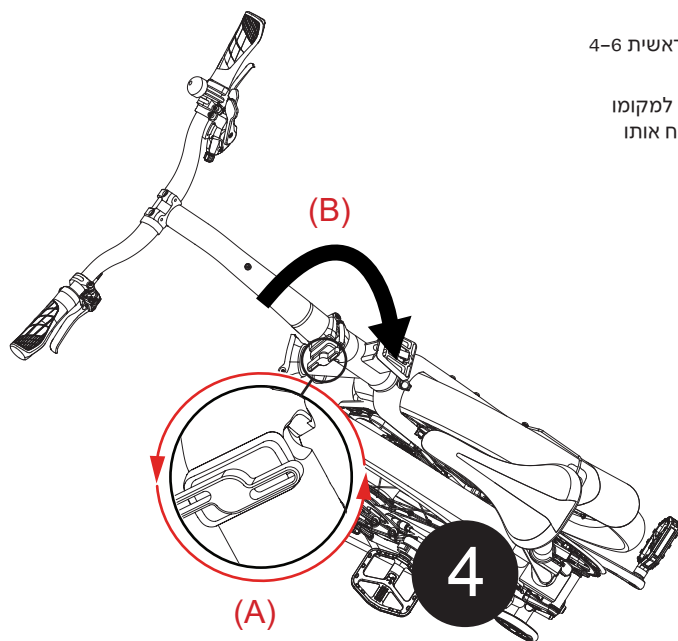
(C) הורידו את הוו על צינור השלדה האחורית.



4. קיפול הכידון

(A) שחררו את ידית הידוק, השלדה הראשית 4-6 סיבובים.

(B) תנו לתומך מוט הכידון ליפול מעט למקומו על השלדה הראשית והפטמה תאבטח אותו במקומו.

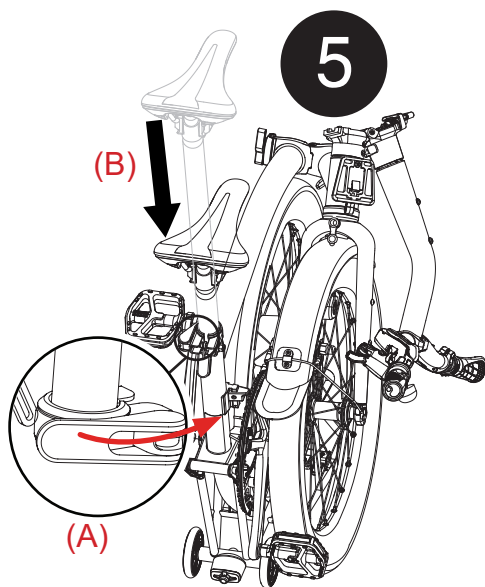


5. הנמחת המושב

(A) שחררו את מהדק מוט המושב.

(B) הורידו את המושב לגמרי.

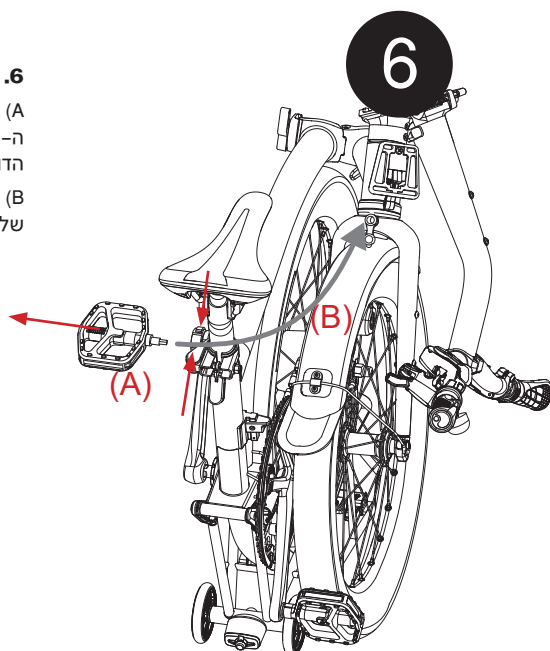
(C) סגרו את מהדק מוט המושב. פעולה זאת נועלת את חלקי האופניים יחד, כדי שלא ייפתחו במהלך נשיאה.



6. הסרת הדוושה

(A) עם יד אחת לחצו על שני הכפתורים במחבר ה-QR לשחרור הדוושה ומשכו החוצה את הדוושה ביד השנייה.

(B) הכניסו את הדוושה למחזיק בחלק האחורי של המזלג.

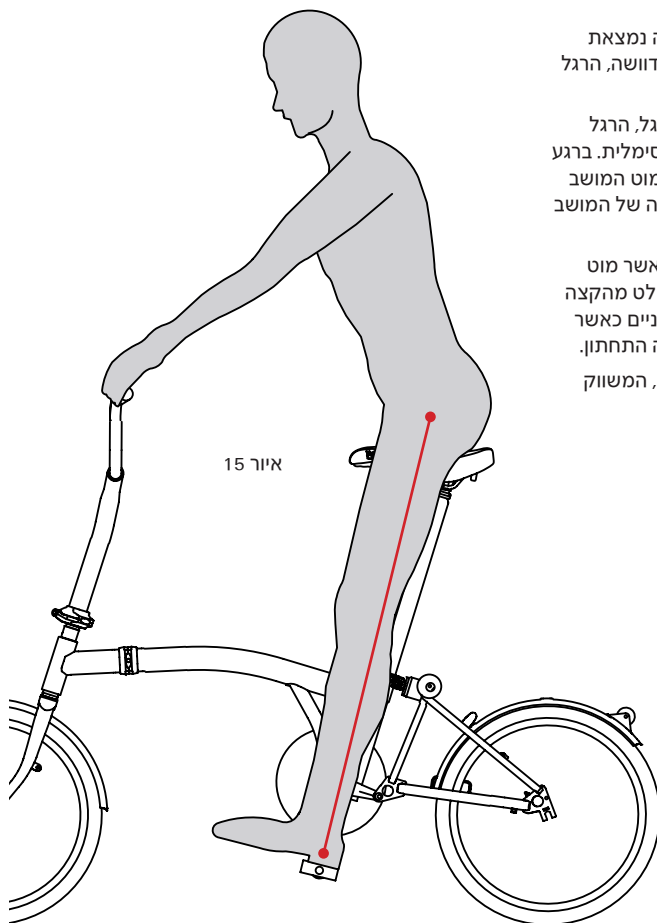


גובה המושב

כוונו את גובה המושב כך שכאשר הדוושה נמצאת בתחתית התנועה והעקב של הנעל על הדוושה, הרגל שלכם ישרה (איור 15)

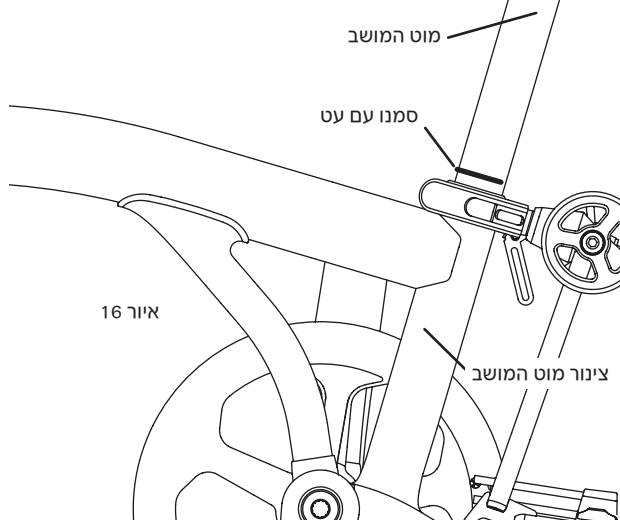
כשמדוושים עם החלק הקדמי של כף הרגל, הרגל שלכם תהיה מעט כפופה במתיחה המקסימלית. ברגע שתהיו מרוצים מגובה המושב, סמנו את מוט המושב עם עט או סרט סימון בראש מוט ההחלקה של המושב (איור 16)

הגובה המינימלי של מוט המושב מושג כאשר מוט המושב מורם מתוך צינור השלדה ואינו בולט מהקצה התחתון של השלדה; אין לרכוב עם האופניים כאשר מוט המושב בולט מתחתית צינור השלדה התחתון. אם אינכם בטוחים לגבי תהליך ההתאמה, המשווק שלכם ברומפטון יוכל לסייע לכם.



איור 15

ברגע שקבעתם את גובה המושב תוכלו להתאים את מתאם גובה המושב. אביזר זה יש להתקין במקרים שבהם גובה המושב גבוה מדי בהארכה מקסימלית. הכנסת אביזר זה תאפשר לכם לכוון את המושב לגובה הנכון בכל פעם לאחר פתיחת האופניים.

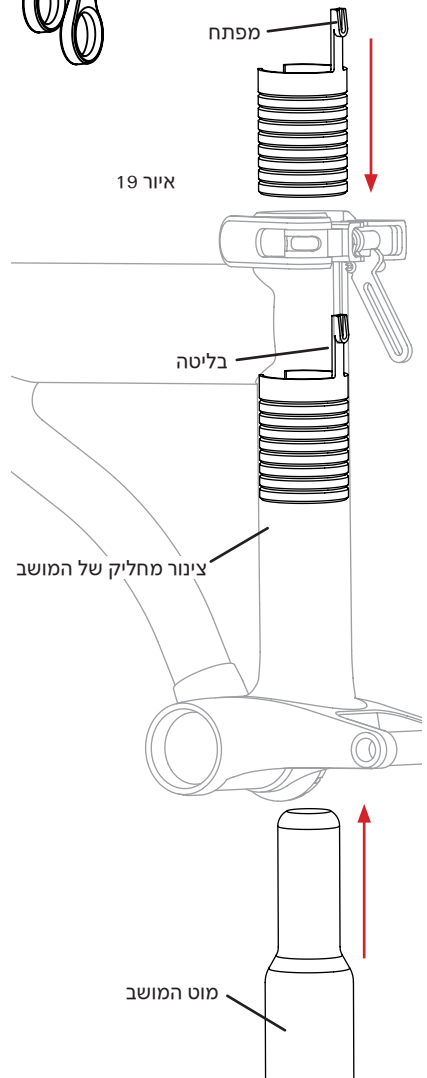
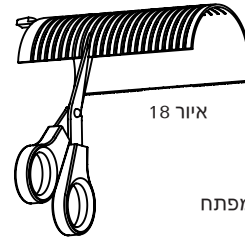
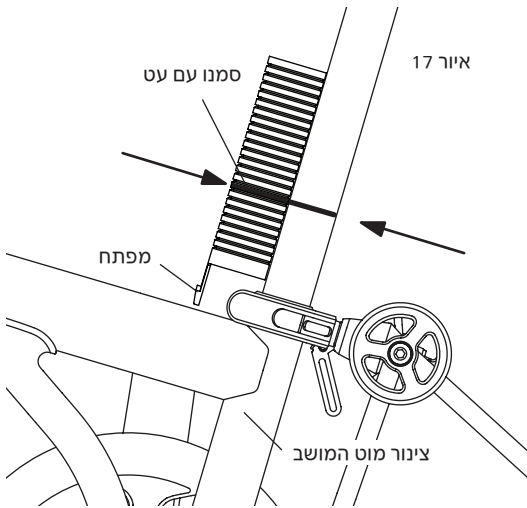


איור 16

מדידה וחיתוך המתאם

הרימו את מוט המושב לגובה מקסימלי

- מקמו את התוספת הפוך מול המוט בחלק העליון של צינור המושב כמוצג (איור 17) וסמנו את החריץ במתאם, הקרוב ביותר לסימן על מוט המושב
- חתכו בזזהירות את התוספת לאורך החריץ הזה עם מספריים (איור 18)



- סמנו את הפנטקליפ כדי להראות את זווית המושב ומיקום על הפנטקליפ באמצעות עט או סרט סימון.
- שחררו את הפנטקליפ עם מפתח משושה בקוטר 5 מ"מ והסירו את האוכף והאו-רינגים מהחלק העליון של מוט המושב.
- הסירו את מוט המושב על ידי החלקתו החוצה מהחלק התחתון של השלדה.
- כווצו את התוספת והכניסו אותה לתוך החלק העליון של צינור המושב, תוך יישור הלשונית עם המגרעת (איור 19).
- התאימו את הלשונית עם בסיס החריץ (איור 19).
- הכניסו חזרה את מוט המושב מהפתח התחתון של השלדה (איור 19), יש לוודא שהמוט נקי.
- הרכיבו את האורינגים והמושב, יישרו את סימוני הגובה על הפנטקליפ והדקו (15Nm).
- בדקו שגובה המושב תקין בהארכה מלאה, ניתן לבצע התאמות קטנות על ידי הזזת מיקום הפנטקליפ כלפי מעלה או מטה מעט על העמוד (איור 14).

למידע נוסף ראו <https://www.brompton.com>

הסעת האופניים מקופלים

הרמת המושב

שחררו את ידית מהדק מוט המושב, משכו את מוט המושב עד בערך אמצע הדרך למעלה וסגרו את הידית חזרה כדי לאבטח את מוט המושב.

כיוון

כשאתם מרימים את האופניים המקופלים, האופניים לא יכולים להיפתח מכיוון שבלוק הנעילה LB נמצא במגע עם מוט המושב SP בכדי למנוע מהשלדה האחורית מלזוז.

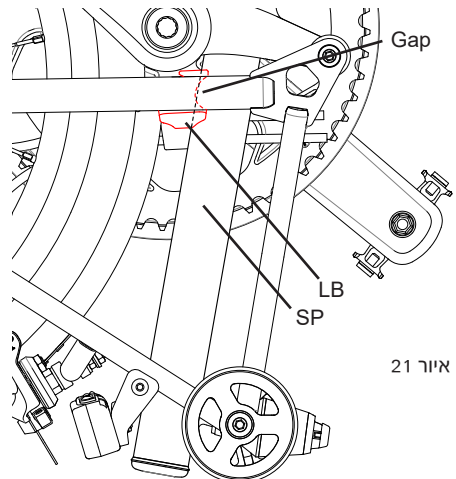
ניתן להתאים את בלוק הנעילה LB כדי לקבל את המרווח הנכון בינו לבין מוט המושב SP. אם המרווח קטן מדי, מוט המושב עלול להתפש במהלך הקיפול. אם המרווח גדול מדי האופניים מקופלים חלקית ועלולים להיפתח כאשר מרימים אותם.

הדרך הקלה ביותר לכיוון בלוק הנעילה LB הינה כאשר האופניים מקופלים לגמרי עם מוט המושב מורם. כאשר מוט המושב מורם, ודאו שהוא נעול במקומו באמצעות מהדק מוט המושב.

כדי לצמצם את המרווח בין בלוק הנעילה LB ומוט המושב SP (איור 21), השתמשו במפתח משושה 4 מ"מ פתחו את שקע ראש כיסוי הבורג בתוך בלוק הנעילה, בצעו חצי סיבוב של הבורג בכל פעם ואז הורידו את מוט המושב ובדקו עם המרווח מתאים. אם המרווח עדיין גדול מדי, שחררו עוד חצי סיבוב ובדקו שוב את עמוד המושב. חזרו על התהליך עד שמתקבל המרווח הנכון.

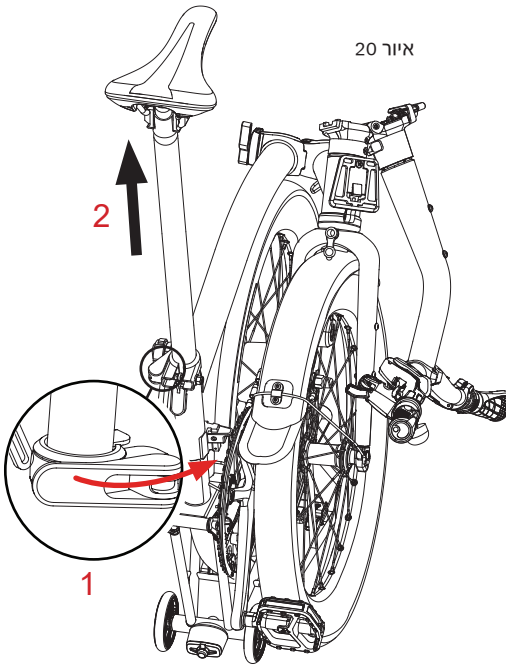
דחיפה / משיכה של האופניים בזמן שהם מקופלים

אפשר לדחוף או למשוך את האופניים בזמן שהם מקופלים כחלופה לנשיאתם. במצב מקופל, הרימו את המושב עד שתחתית מוט המושב במגע עם בלוק הנעילה (איור 21). מכיוון שבלוק הנעילה עדיין במגע עם מוט המושב, האופניים עדיין מאובטחים במצב הקיפול, אך עם המושב מעט מורם. המושב המוגבה יכול לשמש כידית לדחיפה / משיכה של האופניים.



איור 21

איור 20



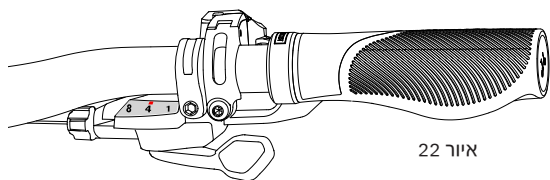
כיוון ההילוכים

העבירו את ידית ההילוכים להילוך 4

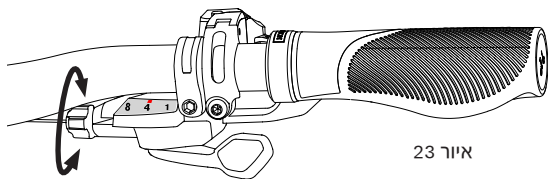
בדקו שהקווים הצהובים על תושבת מחבר הקסטה ועל הגלגלת מיושרים (איור 24.5).

אם קווי ההתאמה הצהובים אינם מיושרים, סובבו את בורג כונון הכבל של ההילוכים להתאמת קווי ההגדרה (איור 23).

לאחר מכן, העבירו את מעביר ההילוכים מ-4 להילוך 8 ואז חזרה ל-4 ובדקו שוב שקווי ההגדרה הצהובים מיושרים (איור 24.5).

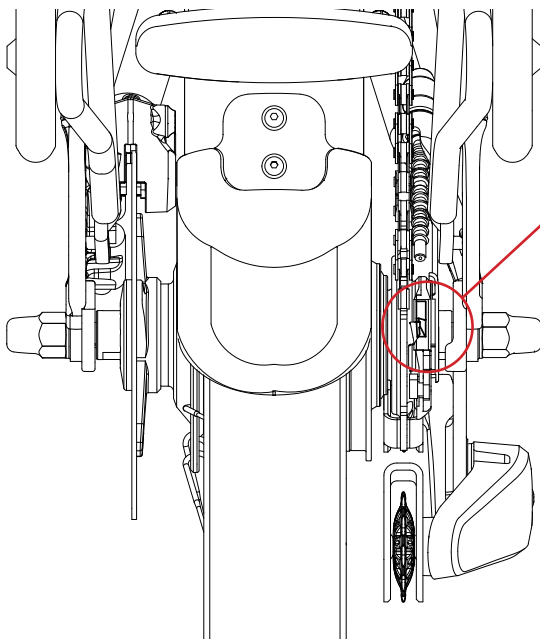


איור 22



איור 23

איור 24



איור 24.5

BROMPTON BICYCLE LTD
Unit 1 Greenford Park
Ockham Drive
Greenford
Middlesex
UB6 0FD
© Brompton Bicycle Ltd 2020

